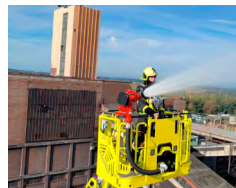




3 Vyrovnaní na „klasice“

Kolektivy hlavních předáků Michala Omelky a Vladimíra Slíže s vrtacími vozy a nakladači zvládali podobné postupy.



4 Hasiči cvičili na prádle

Simulovaný požár na střeše jemné úpravní stonavské šachty prověřil spolupráci zasahujících jednotek s lidmi z revíru.



5 Nepodceňujte chůzi!

Odbor bezpečnosti opakovaně apeloval na obezřetnost v souvislosti s nejčastějším zdrojem pracovních úrazů v OKD.



Horník

INFORMAČNÍ MĚSÍČNÍK
SPOLEČNOSTI OKD, a.s.



Bezpečnostní heslo měsíce: Nepodceňujme chůzi, je to nejčastější příčina úrazů v OKD.

27. října 2022 / číslo 10 / ročník 52 / www.okd.cz

Zájem o hornickou práci trvá, OKD již zaměstnalo přes 40 horníků

STONAVA – Ke třem stovkám se už přiblížil počet lidí, kteří kontaktovali personalisty OKD se zájmem pracovat v těžební firmě. Ta v srpnu začala poptávat horníky hlavně na produktivní konta, tedy do kolektivů rubání a příprav. Podle potřeby doplnila své stavy i v jiných úsecích či provozech, včetně obsluhy důlní klimatizace.

„Převážně se jednalo o zájemce o práci v dole, z nichž však splňuje dané požadavky na hledané důlní profese asi čtvrtina z celkového počtu zájemců.“ upřesnil k uchazečům o zaměstnání na Dole ČSM personální ředitel společnosti Radomír Štix.

„Vážíme si všech, co přicházejí se zájmem o zaměstnání v naší společnosti. A velmi podstatná je pro nás i jejich zkušenost s prací pod zemí. Zaškolení zaměstnanec bez důlních zkušeností by totiž trvalo zhruba rok.“ prohlásil výkonný ředitel OKD Radim Tabásek. Na začátku října, jak poznamenal, do revíru nově nastoupilo jedenáct důlních zaměstnanců. V jeho polovině pak nastoupilo dalších dvanáct fárajících, včetně jednoho revírníka příprav. V listopadu to pak bude celkem dal-



Velmi podstatná je u nově přichozích jejich důlní praxe.

ších dvacet dělníků v hornických profesích.

„V každém měsíci máme dva nástupní termíny, kdy probíhá rozsáh-

lé školení nových lidí. Ti musí absolvovat jednodenní, případně třídení vstupní školení v souladu s platnou legislativou,“ přiblížil Radomír

Štix, personální ředitel společnosti. OKD podle něho mělo v říjnu zhruba 3300 zaměstnanců včetně dodavatelských pracovníků.

„Pro případné prodloužení těžby si vystačíme s přibližně stejným počtem lidí. Samozřejmě musíme řešit i přirozené odchody jednotlivců a nahrazovat je kvalifikovanými pracovníky. Zatím to však vypadá, že v tomto problému mít nebudeme. Zájemce o práci v dole máme, což nás velmi těší,“ konstatoval předseda představenstva OKD Roman Sikora. Ten také vzkázal, že právě na

kvalifikovaných a pracovitých lidech jakékoliv prodloužení těžby nesmírně závisí. A závěrem vyjádřil velké poděkování všem lidem v OKD, že s firmou i nadále zůstávají.

OKD aktuálně poptává havíře raziče i rubáče a revírníka úseku vybavování a likvidace. Zájemci o práci v těžební firmě získají drobné informace o aktuálně nabízených profesích na internetovém portálu www.pracevokd.cz a rovněž v Poradenském centru v Karvině-Novém Městě (tr. Osvobození 1721/9).

Co nabízíme

Finanční benefity

- základní mzdu, prémie a příplatky garantované kolektivní smlouvou,
- mzdové zvýhodnění pro zaměstnance úseků rubání a příprav,
- přídatky na dovolenou a Vánoce,
- čtvrtletní přídavek za výkonnost,
- věrnostní přídavek horníkům,
- příspěvek na ubytování.

Odborný růst

- zajištění odborných školení,
- profesní rozvoj v souladu s potřebou zaměstnavatele.

Benefity na pracovišti

- až šest týdnů dovolené pro důlní pozice,
- dva dny pracovního volna navíc,
- svačiny a pitný režim pro důlní pozice na pracovišti zdarma,
- příspěvek na stravování,
- příspěvek na dětské rekreace,
- rehabilitační péči.

Životní benefity

- penzijní připojištění až do výše 9600 Kč ročně,
- poukázky na sportovní, léčebné, rekreační a kulturní aktivity.

Natan se bez klimatizace neobejde

STONAVA – Pracoviště ve 463. sloji Natan jsou rozložena mezi severní a jižní lokalitou Dolu ČSM, tuto oblast lze označit jako velmi náročnou z důvodu mikroklimatických podmínek.

O situaci v oblasti hovořili mechanik úseku větrání a klimatizace Lubomír Kutil a vedoucí větrání ČSM-Jih Vítězslav Košňovský.

Jaké jsou parametry sloje Natan a podmínky v ní?

V. Košňovský: Důlní díla i pracoviště ve 463. sloji odvětráváme v rámci mezioblastních samostatných větrných oddělení s přívodem úvodních, tedy čerstvých větrů z 5. patra od vtažené jámy ČSM-Sever. Použité výdušné větry jsou odváděny na 4. patro výdušné jámy ČSM-Jih. Současná pracoviště v Natanu se nacházejí až dvě stě metrů pod nehlubším patrem. Pro jejich odvětrání musí být spojeny úvodní větrní proud veden úpadně na nehlubší místo, které přesahuje kótu 1000 metrů pod hladinou moře – to je 1270 metrů

pod povrchem – a zde se teprve rozděluje pro jednotlivá pracoviště do tří samostatných větrných oddělení.

S postupem hornické činnosti do větších hloubek narůstá teplota okolních průvodních hornin, která při koncentraci navzájem se ovlivňujících pracovišť, instalovanými příko-

ny technologických zařízení a vlhkostí ovzduší má nepříznivý vliv na mikroklimatické podmínky. Na všech pracovištích, a to nejen ve sloji Natan, pravidelně měříme rozhodující parametry – teplota suchá a mokrá, relativní vlhkost, rychlost větrního proudu – ke stanovení mikroklimatických pod-

mínek. Na základě provedených měření byly v říjnu vypracovány rozpisy práce a odpočinku na jednotlivá pracoviště ve sloji Natan, které byly následně předány na úseky.

Kolik pracovišť zde teď funguje, jak se klimatizují?

L. Kutil: Momentálně dvě čelby 463 372 a 463 352 a dva dobývané poruby 463 206 a 463 200/2, všechny jsou chlazené centrální klimatizací u poruby 463 206 jsou instalovány na úvodní trídě 463 290 dva chladiče RWK 300, na výdušné trídě 463 246 dva chladiče RWK 300 a ve stěně šest kusů porubových chladičů SPK 35. U poruby 463 200/2 jsou tři chladiče RWK 300 na úvodě 463 220/2 a na výduchu 463 240/2 a 463 240/2P dva chladiče RWK 300. Navíc jsou do prostoru vrchních úvatů obou porubů přiváděny přivětrávacími lufťovými tahy chladné větry ze zkratů porubů.

Ražba třídy 463 372, která je výchozí prorážkou připravovaného porubu

463 312, je klimatizována třemi chladiči RWK 300. Ražbu třídy 463 352, budoucí výduch, klimatizujeme dvěma zařízeními stejného typu. Na obou ražbách jsou umístěny ve stopadesátimetrových rozstupech za postupujícími čelbami. Rovněž na přístupové cestě do této mikroklimaticky obtížné oblasti je rozmístěno pět chladičů RWK 300, které snižují teplotu již úvodních vtažených větrů. Celkově tak v oblasti sloje Natan máme v provozu devatenáct chladičů RWK 300 a šest chladičů SPK 35.

A specifika chlazení vzdálené, hluboko ležící oblasti?

L. Kutil: Jak je z výše uvedeného patrné, musí být pro provoz chladičích zařízení přiváděno do Natana značné množství zchlazené vody, která musí být následně odváděna přes strojovnu Siemens k opětovnému zchlazení. Voda k chladičím zařízením se přivádí izolovaným potrubím a pro odvod se využívá neizolované potrubí.

Pokračování na straně 3



Čím dále od jámy a hlouběji, tím jsou podmínky náročnější.

V OKD se rozběhlo kolektivní vyjednávání o dodatku ke Kolektivní smlouvě OKD na následující rok

STONAVA – Tak jako i v jiných firmách, bude jeho hlavním tématem, s ohledem na aktuální celostátní situaci, růst mezd pro příští rok. „V tomto ohledu bereme požadavky odborových organizací velmi vážně. Provedli jsme důkladnou analýzu související s požadovaným

navýšením mezd v následujícím roce a následně jsme odborovým organizacím představili vlastní návrh řešení. Dále v této souvislosti očekáváme velmi náročná, ale korektní vyjednávání,“ upřesnil k aktuální situaci personální ředitel společnosti Radomír Štix.

Výdej zaměstnaneckých poukázek proběhne na konci listopadu

Letos poprvé místo papírových poukázek zaměstnanci obdrží elektronickou kartu.

STONAVA – V úterý a ve středu 29. a 30. listopadu obdrží zaměstnanci OKD zaměstnanecké poukázky. Výdej bude probíhat jako v minulých letech s jedním hlavním rozdílem. „Rozhodli jsme se přejít na elektronickou verzi poukázek, tzv. Flexi Pass Card. Zaměstnanci tedy letos obdrží elektronickou kartu, na které bude nabitý kredit v hodnotě poukázek

dle počtu odpracovaných let v souladu s platným zněním Kolektivní smlouvy OKD. Tento moderní způsob představuje řadu výhod jak pro zaměstnance, tak pro zaměstnavatele,“ upřesnil k očekávané změně personální ředitel společnosti Radomír Štix. Více informací pro zaměstnance přineseme v příštím vydání Horníku, jenž vyjde 24. listopadu.



Výroba v září: Turoň překonal nejvyšší postup porubní fronty!

HORNÍ SUCHÁ – Prvně se letos sešlo na vyhlášení limitních výkonů v Horní Suché více rubáňových kolektivů. Ten dodavatelský z Alpexu s vedoucím úseku Januszem W. Pielkou a hlavním předákem Dariuszem Heczkem se tady objevil podruhé za sebou a celkem už potřetí. Vlastní kolektiv s vedoucím úseku Davidem Miarkou a hlavním předákem Kamilem Turoňem si odbyl tento rok premiéru.

Nejlepší výkon od jara 2019 a jen na tři šichty

Turoňovi horníci vytěžili 38 599 tun a ve stěně 293 200/4 ujetli s porubní frontou 153,8 metru, čímž zaznamenali letošní rekordní postup rubání za měsíc. Překonali lednových 150 metrů na pracovišti osádek hlavního předáka Rudolfa Kubeše z úseku vedeného Martinem Pamánkem, které do bývaly blok 236 502 s pluhovou technologií. „To byly ostatně dva nejlepší výsledky od roku 2019, kdy se v březnu na Dole ČSA podařilo ve stěně 22 4052 v ohradníku kolektivů z Alpexu s hlavním předákem Januszem Siwkem a vedoucím úseku Józefem Ulmanem ujet nad 161 metrů,“ chválil výrobně-technický náměstek Petr Škorpík. Turoňův výkon, jak zdůraznil, byl navíc dosažen ve třisměnném provozu a s proměnlivou mocností – proto také jeho „limiták“ měl hodnotu jen 105 procent. „Na říjen má tento kolektiv re-



Gratulace provozního ředitele kolektivů Alpexu.

žimováno 172 metrů a snad padne i hranice nejvyšší měsíční metráže tohoto roku ve výši 185 metrů dosažené Romanem Kadlecem,“ upozornil výrobně-technický náměstek.

Režim v rubáních splněn, měsíční plán nikoliv

Turoňovy a Heczkovy osádky měly po devíti měsících letošního roku podobné fedrunky: 147 270, respektive 142 567 tun. „A jejich záříjová těžba přispěla ke splnění technického režimu

v podobě 134 tisíc tun. Ovšem na roční plán nám minulý měsíc pochybělo osmadvacet tisíc tun, takže za leden až září máme dohromady osmnáctitřicet tisícové manko,“ vypočítal vedoucí provozu rubání Roman Janulek.

Na technický režim v tunách podle něj kromě Turoňe a Heczka dosáhli už pouze v porubu 401 206/1 s kolektivem hlavního předáka Rudolfa Kubeše z úseku vedeného Martinem Pamánkem. Avšak limitní výkon jim unikl. „V porubu 463 206, kde kope kolektiv Bogdana Kani z úseku Karla Pochopeně, jsme se opět potýkali s geologickými problémy a vysokou absencí na směnách,“ pokračoval Janulek.

Největší problémy se minulý měsíc objevily s rozjezdem porubu 463 200/2. „Kolektiv Pavla Kully se zastupujícím vedoucím úseku Rostislavem Riedlem se nepodařilo vyjet z prorážky. Ještě v prvních týdnech října chlapi bojovali s nesoudržným nadložím a průjezdnou výškou v porubu v délce okolo padesáti metrů,“ řekl vedoucí provozu rubání. Až začne toto pracoviště kopat, jak se očekává, přidá se k dalším čtyřem naplno fedrujícím porubům 292 207, 463 206, 293 200/4 a 401 206/1.

Čelbovým pochybělo, ale výhled je optimistický

Výpadek sto metrů na technický režim, tak skončilo září v provozu příprav. Jeho vedoucí Petr Glas to vysvětlil: „Výpadek byl způsoben hlavně v oblasti připravovaného porubu 463



Kamil Turoň (zleva) s Davidem Miarkou.



Waldemar Pašik (zleva) s Bogdanem Bajaczykem.

312, kde máme raziče Alpexu s hlavními předáky Patrykem Holkem a Tomaszem Figurou, z důvodu asi týdenních problémů s centrální klimatizací. Dále v oblasti připravovaného bloku 400 008, kde pracuje kolektiv hlavního předáka Marka Noworyty, kvůli vypadávajícímu stropu v erozi a rozhodnutí o ražení nové třídy. Pak v oblasti přípravy porubu 293 200/3 kolektivem hlavního předáka Tibora Pavlíka, kde rovněž došlo k vypadnutí nadloží a rozhodnutím o zastavení další ražby. Zde zbytek obfáravky pak dokončil kolektiv hlavního předáka Romana Kadlece.“

V devátém měsíci každopádně čelboví v OKD vyrazili 480 metrů a od ledna tak dosáhli na celkem 4740 me-

trů. „Je to neplnění bussines plánu o 232 metrů. Výhled ražeb do konce roku však ukazuje, že letošní plán by měl být splněný,“ zdůrazňoval vedoucí provozu příprav.

Zároveň ocenil, že tento rok už čelboví dosáhli na pětadvacet limitních výkonů. Však také ti, co uspěli v září – kolektiv Vladimíra Slíže, Michala Omelky a Waldemara Pašika – patřili ke stálým s pěti splněnými limity. „A snad se k jejich držitelům přidá i nově utvářený kolektiv s vedoucím úseku Arkadiuszem Węglarzem a hlavním předákem Andrzejem Staszewskim z Alpexu 4, který zahájil přípravné operace pro ražbu základny v 0. kře severského dobývacího pole,“ uzavřel Glas.

Rubáňové limitní výkony

- kolektiv hlavního předáka Dariusze Heczka z úseku Alpex vedoucího Janusze Wójciewa Pielky v porubu 292 207 nakopal 18 796 tun při postupu porubní fronty 47,1 metru, čemuž odpovídal denní průměrný postup 1,96 metru a rubáňový výkon 13 tun na horníka a směnu,
- kolektiv hlavního předáka Kamila Turoň z úseku vedoucího Davida Miarky v porubu 293 200/4 nakopal 38 599 tun při postupu porubní fronty 153,8 metru, čemuž odpovídal denní průměrný postup 5,13 metru a rubáňový výkon 21 tun na horníka a směnu.

Čelbové limitní výkony

- kolektiv hlavního předáka Vladimíra Slíže z úseku vedoucího Adriana Firly na čelbě 402 226 vyrazil 62 metrů při průměrném postupu 2,82 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 13,42 centimetru na raziče a směnu,
- kolektiv hlavního předáka Michala Omelky z úseku vedoucího Adriana Firly na čelbě 540 22/1 vyrazil 59 metrů při průměrném postupu 2,81 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 13,38 centimetru na raziče a směnu,
- kolektiv hlavního předáka Waldemara Pašika z úseku Alpex vedoucího Bogdana Bajaczyka na čelbě 402 264 vyrazil 87 metrů při průměrném postupu 4,14 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 24,37 centimetru na raziče a směnu.

Bývalí pluhaři fedrují s kombajnem nejvíce, ale režimy i limity jim unikají

STONAVA – Nejvyšší těžeb v revíru dosahoval za poslední tři měsíce kolektiv hlavního předáka Rudolfa Kubeše z úseku vedeného Martinem Pamánkem. Do porubu 401 206/1 na jižní lokalitě stonavské šachty přitom jeho osádky nastupovaly s minimálními zkušenostmi s kombajnovým dobývacím komplexem, větší na chlapů totiž do té doby kopala pouze s pluhou.

„A vlastně stále se s kombajnem SL 300 a k němu odpovídajícími sekcemi DBT 1300/3100 seznamujeme. Je to jiné než pluhová technologie,“ prozradil vedoucí úseku Pamánek. Co se tun na současném pracovišti týče, nejlepší na Dole ČSM byli jednoduše proto, že nikdo další nemá tak vysokou, kapacitní stěnu. Horníci drželi výšku dobývané mocnosti až na 3,1 metru.

Při červnovém obtížnějším rozjezdu bloku 401 206/1 stihli ještě nakopat 3012 tun. „Červenec a srpen se nesl ve znamení vody. Přítok byl na úvodní třídě ze stropu, přidávaly se

i pramínky z počvy, způsobovaly to problémy s odtěžením a hodně jsme čerpali, představovalo to zásadní problém,“ řekl vedoucí úseku. Přesto v sedmém měsíci vytěžili 36 457 a v osmém 50 664 tun uhlí.

Mokrou oblast už Kubešův kolektiv každopádně nechal za sebou, porubní fronta postupuje do kop-

ce a voda zůstává v závale. „A velký úklon na těžní třídě znamená, že mezi dvěma ze čtyř úsekových dopravníků máme vložený sběrný dopravník PZF09 Grot 850. Pásů je z rubání celkem jedenáct, všechno TP 1200, nám patří ty od sedmičky po jedenáctku,“ poznamenal Pamánek.

Kromě složité geomechaniky (potřeba denních vrtných testů a pravidelných trhacích prací), náročných mikroklimatických podmínek (vymizely s koncem léta) se ve stěně 401 206/1 nedostávalo horníků. „Chybí mi v provozu dost stěžejních lidí. Včetně třeba směnového předáka Vládi Fishera a teď i jeho zástupce Jury Petra.

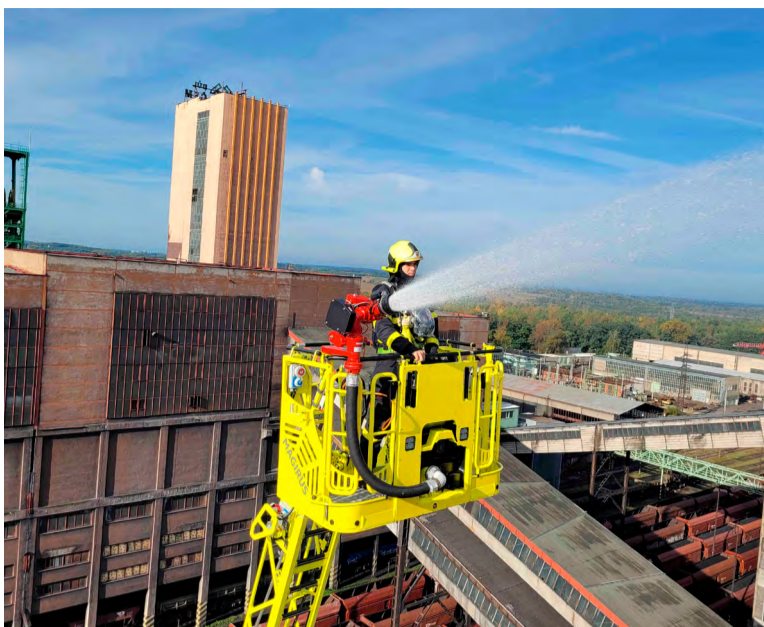
Party se doplňují, ale ti noví se musí zpracovat,“ sdělil vedoucí úseku.

Kubešův kolektiv, jak upřesnil, teď na šichtách vedou Libor Miláček, Jaroslav Tomeček, Radek Hemowski, Lubomír Adami a Jiří Trnka. Minulý měsíc mu chybělo na splnění technického režimu jen asi devět set kubiků uhlí. „Teď v říjnu se držíme v plusových číslech, průměrné postupy 2,8 metru denně s fedrunkem 2150 tun,“ informoval Pamánek.

V minulých dnech zvládali ve stěně 401 206/1 ujet s porubní frontou i 3,2 metru. Což podle vedoucího úseku znamenalo, že jejich zápas o režim i dosažení (letošního prvního) limitního výkonu nemusí být definitivně prohraný. Kubešovi horníci by na tomto pracovišti měli zůstat do letošního prosince, směrná délka porubu na „stop čáru“ se jim zkrátila o cca dvacet metrů úvodní chodbou kvůli změně zaústění budoucí ražby výdušné třídy připravovaného sou-



Chlapům se fedrunkem každý den zkracuje cesta na pracoviště do kopce.



Likvidace simulovaného požáru střechy prádla.

Simulovaný požár střechy jemné úpravy prověřil karvinské hasiče

STONAVA – Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (HZS MSK) ze stanice v Karviné vyrazil ve středu 5. října se čtyřmi zásahovými vozidly do areálu šachty ČSM – na poslední a jediný činný černouhelný důl v regionu – ve Stonavě, kde měla hořet střecha na úpravě uhlí. Tak informoval mluvčí hasičů Petr Kúdela o akci naplánované požárním technikem OKD dle vyhlášky o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

„Prověřujeme opatření uvedené v požárních poplachových směrnicích, evakuačních plánech a dokumentacích zdolávání požárů. A to minimálně jedenkrát ročně formou vyhlášení cvičného poplachu, který předem oznámíme příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru,“ vysvětloval bezpečnostní a požární technik OKD Jaromír Lapiš.

„Naštěstí šlo jen o prověřovací cvičení. Cílem bylo ověření dostupnosti a možnosti hasebního zásahu pomocí

výškové techniky za využití místních zdrojů požární vody. K dispozici jsme na Dole ČSM měli automobilový žebřík AŽ 40 Scania-Magirus,“ navazoval mluvčí HZS Kúdela.

Karvinští profesionální hasiči podle něj prověřili i možnosti využití vnějších zásahových cest (včetně suchovodů) a v neposlední řadě také nastavené mechanismy pro efektivní zdolávání mimořádných událostí v areálu povrchové části na šachtě. „Například předávání informací na operační středisko hasičů před příjezdem hasičských jednotek, jejich navigaci v objektu dolu, evakuaci či zajištění a předání potvrzení o bezpečném stavu,“ vysvětloval Kúdela.

Simulován byl oheň v jemné úpravě – poplach se vyhlášoval na základě kouře vycházejícího ze střechy budovy – a přivolán byl HZS MSK Karviná.

Hasiči provedli zásah pomocí vysokozdvizné plošiny přímo na střechu, využili také suchovody a požární žebříky na jemné i hrubé úpravě.



Zásah z vysokozdvizné plošiny.

Extraliga nejlepších rubáňových a přípravářských kolektivů

ZÁŘÍ 2022

Rubání

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	těžba (t)	tuny / den	odrubaaná plocha za den (m ² /den)	rub. výkon (t/hl/sm)	denní postup (m)	kombajn, výstuž
1.	Kubeš(401206/1)	Pamánek, Ing.	49713	1969	478.0	53,533	2,43	SL 300, DBT 1300/3100
2.	Turoň(293200/4)	Miarka	38599	1287	408.6	33,230	5,13	SL 300, DBT 1300/3100
3.	Kania(463206/)	Pochopeň	20387	784	299.6	17,122	1,85	SL 300, FAZOS 17/37
4.	ALPEX_Heczeko(292207/)	Pielka	18796	783	479.3	19,572	1,96	SL 300, FAZOS 15/33, 15/31

Přípravy – kombajny

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	měsíční ražba (m)	m / d	čistý výlom/den (m ² /den)	čelbový výkon (cm/hl/sm)	typ zařízení
1.	ALPEX_Holek(463352/)	Palej	114,00	4,56	103,51	24,26	MR 340X-Ex SANDVIK C01
2.	ALPEX_Pasik(402264/)	Bajaczyk, Ing.	87,00	4,14	94,04	22,83	AM-50/132 C01
3.	Kadlec(293260/3P)	Čáp	59,00	3,47	51,36	22,61	AM-50/132 C03
4.	ALPEX_Figura(463332/, 463372/)	Zguda, Mgr.	49,00	2,13	57,56	11,21	MR 340X-Ex SANDVIK C02
5.	Pavlík(293260/3)	Čáp	34,00	2,83	43,92	16,59	AM-50/132 C02
6.	Noworyta(400048/)	Čáp	16,00	1,45	37,53	8,25	AM-50/132 C05

Přípravy – klasické technologie

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	měsíční ražba (m)	m / d	čistý výlom/den (m ² /den)	čelbový výkon (cm/hl/sm)	typ zařízení
1.	Slíž(402226/)	Firla	62,00	2,82	73,55	14,96	VVH-1R C01, PSU 9000 C01
2.	Omelka(54022/1)	Firla	59,00	2,81	70,52	13,98	VVH-1R C02, PSU 9000 C02

LEDEN – ZÁŘÍ 2022

Rubání

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	těžba (t)	tuny / den	odrubaaná plocha za den (m ² /den)	rub. výkon (t/hl/sm)	denní postup (m)
1.	Kubeš	Pamánek, Ing.	230926	1315	496.3	36,224	2,71
2.	Turoň	Miarka	147270	1001	405.6	25,043	2,95
3.	ALPEX_Heczeko	Pielka	142567	573	381.1	14,315	1,55
4.	Kania	Pochopeň	138961	1011	390.8	19,599	2,22
5.	Kulla	Kubanek	76240	444	176.9	6,963	1,00

Přípravy – kombajny

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	ražba (m)	m / d	čistý výlom/den (m ² /den)	čelbový výkon (cm/hl/sm)
1.	ALPEX_Figura	Zguda, Mgr.	931,00	3,85	91,54	20,32
2.	ALPEX_Holek	Palej	752,00	3,65	84,66	19,49
3.	Kadlec	Čáp	702,00	3,92	81,84	20,65
4.	ALPEX_Pasik	Bajaczyk, Ing.	689,00	3,31	77,04	18,37
5.	Fajman	Čáp	391,00	6,31	143,76	34,18
6.	Noworyta	Firla	334,00	2,62	52,25	14,12
7.	Pavlík	Firla	262,00	3,64	87,27	16,63
8.	Lichý	Firla	39,00	2,50	64,75	13,47

Přípravy – klasické technologie

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	ražba (m)	m / d	čistý výlom/den (m ² /den)	čelbový výkon (cm/hl/sm)
1.	Slíž	Firla	396,00	2,69	64,31	13,52
2.	Omelka	Firla	195,00	2,17	53,31	10,88
3.	Noworyta	Firla	33,00	1,94	44,64	9,40
4.	ALPEX_Michoň	Palej	16,00	1,23	30,65	8,33

POZNÁMKA: V ročních tabulkách jsou zeleně označeny kolektivy, které více provozních dnů odpracovaly s technologií POP 2010.



Karvinští profesionální hasiči v akci.

Nepodceňujme chůzi, je to nejčastější příčina úrazů v OKD!



Tak vypadá nejrizikovější činnost v revíru z pohledu úrazovosti.

STONAVA – Osm zaevidovaných případů, z nichž tři skončily v kategorii registrovaných úrazů! Tak vypadalo září z pohledu nejčastější příčiny újm na zdraví u pracovníků OKD, tedy chůze. Vedení těžební společnosti proto opakovaně vyhlásilo výzvu pro všechny lidi v revíru, aby tento „přirozený pohyb“ nepodceňovali.

„Velmi nebezpečná situace vznikla v provozovaném porubu, kde horník během chůze upadl na jedoucí podporubový dopravník,“ informoval vedoucí odboru bezpečnosti Břetislav Pukowski. Během krátkého okamžiku nedokázal zaměstnanec zachytit řetízky bezpečnostní závory a projel pod ní. Za tou byla nainstalována optická závora, která zareagovala správně a vypnula přívod energie do hřeblového dopravníku a drtiče. „Díky správnému rozhodnutí po mimořádných událostech v minulosti a rovněž instalaci optických závor na podporubových dopravnících nedošlo k neštěstí. Na tomto příkladu bylo vidět, jak důležité je mít všechny bezpečnosti a zabezpečovací prvky v pořádku

a jejich funkčnost pravidelně kontrolovat,“ nechal se slyšet Pukowski.

Z jednadvaadesáti registrovaných pracovních úrazů v loňském roce v OKD jich devětadvacet bylo spojeno právě s chůzí. „Letos už čtyřiačtyřicet! v tomto počtu máme zahrnuto také devět případů pádů spojených s přemísťováním břemen. Každý třetí pracovní úraz tento rok vznikl při chůzi na pracovištích, nebo přemísťováním předmětů a materiálů. Jde o nejrizikovější a největší skupinu pří-

čin úrazů podle vykonávané činnosti,“ hodnotil vedoucí odboru BOZP.

Nejčastějšími zdroji pádu a následného poranění byly: Vlhká počva, uklouznutí na nerovnosti, uklouznutí na materiálu (zbytku PVC, popílku, elektrickém kabelu), zakopnutí (o kámen či břemeno), přecházení kolejových výhybky, pohyb na přechodových můstcích, po pochůzných lávkách, schodištích...

„Pádem při chůzi si kolegové poranili obvykle kotník či ruku.



K újmám na zdraví dochází i při pohybu v kolejištích.

Hlavním rizikem ve většině případů jsou lidé sami

- operativní správci musí odstraňovat závady na cestách pro chůzi tak, aby cesty byly bez prohlubní, odvodněné a zajištěné uličky pro chůzi atd., zkrátka bezpečné,
- sklouznutí po mokré počvě i bez úrazu musí být signálem pro řešení a odstranění tohoto nebezpečného stavu,
- vstupují-li na jakýkoliv dopravník, musím se přesvědčit, že je zajištěn proti spuštění – děláme to tak vždy?,
- při přechodu přes pásový dopravník, musím použít přechodový můstek, včetně THZ, kteří musí jít příkladem,
- přechodový můstek musí být jistý: řádně ukotvený, bezpečný musí být jak vstup, tak i výstup z něj,
- všude, kde chodí zaměstnanci, musí být zajištěna fáračí ulička pro chůzi,
- zvláštní pozornost je nutno věnovat kvalitě nástupišť při dopravě osob pomocí závěsných souprav v revíru,
- velkým rizikem úrazu mohou být dlouhodobě roztažené pásy na počvě,
- nebezpečné jsou rovněž ponechané svorníky a RTH na chodbách, kdy už nemají svůj význam, včetně pohozených zbytků pásové gumy,
- zaměstnanci nevěnují dostatečnou pozornost při chůzi a nesledují cestu nebo si cestu snaží zkrátit i za cenu rizika újm na zdraví,
- na povrchu je rizikem při chůzi po schodech dívání do mobilního telefonu nebo běhání po schodech dolů i nahoru a ještě mimo dosah zábradlí.

Nebezpečné je ovšem upadnutí na nějaký předmět, případně zařízení, kde může dojít i k poranění hlavy. Pořádek na cestách pro chůzi a na pracovišti je základním pilířem pro vytváření bezpečného pracovního prostředí a snížení úrazovosti,“ vyzýval Pukowski.

I záchranáři z ČSM prováděli návštěvníky na Dni otevřených dveří HBZS

OSTRAVA – První říjnovou sobotu pozvala Hlavní báňská záchranná stanice (HBZS) do svého areálu v Ostravě-Radvanicích opět veřejnost. Den otevřených dveří se odbyl letos také za účasti záchranářů z OKD, kteří se ujali role průvodců.

„Držíme týdenní hotovost za naší závodní báňskou záchrannou stanicí ČSM,“ vysvětloval Petr Pavera z provozu příprav stonavské šachty, který byl na HBZS jako technik ve výjezdu. Kromě něj tam v daném čase sloužil četař Pavel Szwanzar, zástupce četaře Josef Matyšák, mechanik Pavel Topič, člen stálého sboru Petr Soukup

a dva dobrovolní záchranáři Jaroslav Mítka a Rostislav Machů.

Široká veřejnost se i díky nim mohla seznámit s náročnou prací důlních záchranářů, jejich zásahovým vybavením a také technickým zázemím. Den otevřených dveří doplnili ukázkami dalších složek Integrovaného záchranného systému: Policie ČR a Hasičského záchranného sboru.

Báňští záchranáři, jak řekl jejich ředitel Josef Kasper, zpřístupňují stanici maximálně jednou do roka. „Na prohlídku už dorazilo přes dvě stovky lidí a určitě ne jen kvůli pár-
kům, co jsme servírovali u krbu pod

pergolou,“ poznamenával po necelých dvou hodinách Dne otevřených dveří HBZS.

Neobvyklé prostředí zaujalo například třináctiletého Jaromíra Weisse z Radvanic, který přišel dokonce ve fáračkách s opaskem a havířskou helmou – je totiž fanouškem horníků a šachtet. Doprovázel ho strýc Jiří Lapáček, který kdysi jednou sfáral, a protože v dole „neměli okna“, dal se na práci v ocelárně. Oba, jakožto i ostatní návštěvníky HBZS, zaujal samozřejmě výcvikový polygon dýmnic sloužící k simulaci zásahů v zakouřeném důlním prostředí.

Co se důlních výjezdů týče, ty měla hotovost z HBZS na stonavskou šachtu letos dva: v zimě k odstranění plechu visícího z budovy a na jaře k vyproštění horníka ze záválu. „Třetí letošní důlní výjezd jsme měli do Zlatých Hor v Jeseníkách, kamery hlídající tamní stará důlní díla tu zaznamenaly nepovolené vniknutí sedmi osob s lezeckou výstrojí. Naše četa udělala průzkum a našla sedm polských amatérských speleologů. Ti byli v pořádku, převzala si je Policie ČR,“ uvedl Ladislav Hübner z útvaru výchovy, výcviku a taktiky HBZS.



Záchranáři představili i výbavu.



Atraktivní prohlídka dýmnic.

Výdej vitaminů pojištěncům RBP

STONAVA – Revírní bratrská pokladna, zdravotní pojišťovna, každoročně vydává svým pojištěncům z řad kmenových zaměstnanců OKD, a.s., kteří pracují na důlním nebo povrchovém rizikovém pracovišti, vitamínové přípravky.

Výdej vitaminů bude probíhat od 9. 11. 2022 ve výdejné ochranných pomůcek na lokalitě ČSM-Sever a ČSM-Jih. Při výdeji je potřeba prokázat se ASEP kartou.

Centrum personálních služeb

Odbor ochrany a kontroly OKD vyzývá: Neparkujte, kde nesmíte, nevyplatí se to!

STONAVA – Přestože před necelým rokem zřídili v severní lokalitě Dolu ČSM další plochu pro auta zaměstnanců s rozlohou bezmála čtrnácti set metrů čtverečních a kapacitou padesáti míst, docela se v poslední době rozmohl u šachty nesvár v podobě parkování v místech zákazu zastavení i stání na vjezdech na parkoviště. K situaci se vyjádřil vedoucí odboru ochrany a kontroly Jan Jurásek.

Kde všude motoristé u ČSM-Sever špatně parkují a čeho se tak dopouštějí?

Na lokalitě Sever motoristé parkují před vjezdy na parkoviště u závor ke stání pro návštěvy a vedení společnosti OKD, u závor k parkovišti u zdravotního střediska a nového parkoviště u budovy C. Kromě toho, že znemožňují průjezd pro důlní nebo lékařský výjezd ZBZS, bezpečný výjezd z parkovišť, porušují značku zákaz zastavení, která je před autobusovými zastávkami, případně se dopouštějí přestupku při parkování na chodnicích u vjezdů například na zdravotní středisko. Na lokalitě Jih se jedná především o okolí autobusových zastávek, kde ztěžují průjezd autobusům či jinak zužují šířku vozovky.

Nikoliv nepodobná situace nastala svého času i u ČSM-Jih, jak se vyřešila?

Tam jsme eliminovali porušování zákazu stání v roce 2022 souborem opatření. Počínaje ohraničením zóny parkovišť řetízky, přes opakovaně, častější kontroly výjezdovou skupinou ochrany a v závěru spoluprací s Policií ČR.

Takže se tam nakonec platily pokuty, bude tomu i tak na severní lokalitě?

Nejprve přišly samozřejmě na řadu domluvy řidičům, případně lístečky s upozorněním, že se dopouštějí přestupku umístované za stěrače jejich aut. Nakonec skutečně došlo na postihy dle zákona o pozemních komunikacích – tedy pokuty. A ano, také na lokalitě ČSM-Sever musíme postupovat stejně. Chci všechny upozornit na to, že policisté zajíždějí nejen tady, ale i na jižní lokalitu, parkování kontrolují a za přestupky ukládají blokové pokuty.

Závěrem, jaké jsou kapacity parkování na šachtě, dostačují nebo nikoliv?

Odbor řízení povrchů přistoupil vloni na podzim ke zřízení nové plochy na Severu vzhledem k předpokládanému postupnému stěhování kolektivů z lokality Jih na Sever. Vylepšily se tím celkové parkovací možnosti u šachty a úpravy přispěly ke kvalitnějšímu provádění zimních opatření. U severní lokality máme momentálně osm parkovacích ploch pro bezmála 950 automobilů, u jižní lokalit pět ploch pro cca 420 automobilů.

Hornická desítka se po dvou letech nucené přestávky vrací

FRÝDEK-MÍSTEK – Už přes pět stovek lidí se do posledního říjnového týdne přihlásilo na běžecký závod s „haviřskými“ kořeny, který bude první sobotu v listopadu (5. 11.) ve Frýdku-Místku. Jubilejní pětatřicetý ročník Hornické 10, jak její ředitel Josef Nejezchleba upozornil, může mít až tři tisícovky účastníků, z toho sedm set na hlavní, rychlé desetikilometrové trati.

Historie tohoto sportovního podniku se začala psát právě díky horníkům v roce 1980, kdy se chlapi ze šachet v Paskově a Staříči domluvili, že budou běhat mezi lokalitami. Tehdy ještě na patnáct kilometrů a jeden rok z Paskova do Staříče a nazpět a další v opačném směru. Závod se již tehdy stal populárním a oblíbeným, jezdili na něj i reprezentanti. Po roce 1989 zanikl a dnešní pořadatelský tým z atletického oddílu TJ Slezan Frýdek-Místek ho oživil v roce 1996 a přestěhoval do ulic domovského města. „Tehdy zavřeli původní Důl Paskov včetně kulturáku, kde bylo vyhlásování výsledků,“ uvedl Nejezchleba, mimochodem sám hornický důchodce.

Hornická 10 zůstala jako tradiční název spojený s regionem i těžbou uhlí. V současné podobě se s desetikilometrovou distancí stala ještě vyhledávanější, než v 80. letech minulého století. „V tomto nebyla pouze



Start hlavního závodu od Národního domu.

dvakrát v letech 2020 a 2021 kvůli pandemii koronaviru. Letos tedy odstartujeme pětatřicetý ročník. S tím, že běžci narození v roce 1987 mají startovné zdarma. Další novinkou je upravení časového pořadu vyhlásování výsledků,“ oznámil Nejezchleba.

Závod byl připraven na sobotu 5. listopadu a prezentace se rozeběhne už od 8:15 v prostorách Národního domu v Místku. Od něhož se bude také vybíhat, mezi 9 a 12:20 to děti a mládež ve svých kategoriích na bě-

zích od 150 až do 836 metrů. Čtyřicet minut po poledni by měl ředitel RBP Antonín Klimša vyslat na kilometrovou trať účastníky Běhu pro zdraví s touto zdravotní pojišťovnou a ve dvě hodiny odpoledne vyběhnou mláďaři na 3,3 kilometru. Desítka odstartuje ve 14:30. Vyhlásování těch nejlepších se uskuteční mezi 13 a 15:30 (i s losováním tomboly). „Hornická desítka má od roku 2020 oficiální certifikát o změření tratě od Českého atletického svazu,“ dodal Nejezchleba.

ROKD

HLEDÁME KVALIFIKOVANÉ HORNÍKY!

POŽADUJEME:

- Výborný zdravotní stav.
- Důlní praxi.
- Minimální kvalifikaci – horník 4. tarifní stupeň.
- Minimální kvalifikaci – horník 5. tarifní stupeň (konto 101, 103).
- Nejvyšší prašná expozice (NPE) do výše 80 %.

NABÍZÍME:

- Stabilizující mzdové ohodnocení.
- Úhradu nákladů za vstupní lékařskou prohlídku.
- Přídavky na dovolenou a Vánoce.
- Čtvrtletní přídavek za výkonnost.
- Penzijní připojištění až do výše 9 600 Kč ročně.
- Svačiny a pitný režim zdarma.
- Příspěvek na stravování.
- Příspěvek na dětské rekreace.
- Šest týdnů dovolené.
- Dva dny pracovního volna navíc.
- Rehabilitační péči.

PODROBNÉ INFORMACE ZÍSKÁTE:

osobně

Poradenské centrum OKD, a.s.
třída Osvobození 1721/9, Karviná

telefonicky

+420 725 756 830

na webu

www.pracevokd.cz



Účastníci barborkovského víkendového pobytu.

Spolek svaté Barbory na horách

STONAVA – Jeden z posledních letních víkendů se část maminek a dětí ze Spolku svatá Barbora (SSB), pomáhajícímu rodinám, které ztratily na šachtě živitele, zúčastnila tradičního společného víkendového pobytu. Tentokrát v překrásném prostředí Hostýnských vrchů, a někteří i se svými přáteli, jak upřesnila Melánie Faranová, tajemnice Barborky.

„A protože jim počasí přálo, ti zdatnější se vydali na túru přes památný Hostýn a po okolních kopcích, lesích a loukách. Večer si všichni s chutí zahráli bowlingový turnaj a pak se hrály společenské hry nebo se šlo do bazénu,“ popisovala. Samozřejmě se hodně povídalo. Stejně jako každý rok se hlavně maminky dělily o své zkušenosti, jaké to je přijít o otce a živitele rodin a jak se perou s nástrahami všedních dnů.

„Jazyková bariéra mezi českými a polskými účastníky pobytu nebyla vůbec znát. Všechny maminky se shodly na tom, že bez pomoci Barborky by to

bylo daleko složitější a nešetřily slovy díky za pomoc, která jim od spolku přichází,“ poznamenala tajemnice. Celý víkendový pobyt byl z větší části hrazen z poskytnutého grantu Nadace OKD, za který spolek velmi děkoval.

Barborka má v současné době dvatřicet hornických sirotek, ve věku od čtyř do šestadvaceti let a její prioritou nadále zůstalo zajistit jim především vzdělávání.



Relax v Hostýnských vrších.

V havířovské muzejní expozici představí brožuru o Dole Dukla

HAVÍŘOV – Důl Dukla v proměnách času: Léta sedmdesátá a osmdesátá. Tak nazvali autoři novou tematickou brožuru z oblasti hornické historie, jejíž slavnostní křest se koná v pondělí 31. října od 17 hodin v expozici Historie psaná uhlím v Havířově (ul. Pavlovova 2, část Město).

„Knižka nabízí pohled na Důl Dukla v 70. a 80. letech 20. století, na jeho provozní budovy, pracovní kolektivy, všední i nevěšední události. Archiv havířovské městské knihovny vydal mnoho krásných záběrů, které jsme doplnili autentickými popisky ze závodní kroniky. Dnes už po Dukle nezůstaly téměř žádné stopy, areál je srovnán se zemí. Každopádně doufáme, že díky této publikaci bude důl žít i nadále a uchová v našich myslích vzpomínky na jeho zašlou slávu,“ popisuje Kateřina Polínková z Klubu přátel hornického muzea Ostrava (KPHMO). Vstup na akci s křtem brožury je zdarma, účastníkům nicméně doporučuje

vzít nejlépe havířskou uniformu. Expozice o těžbě uhlí, hornických a šachtách byla v Havířově otevřena před devíti lety, tehdy v prostorách Společenského domu Reneta. KPHMO přesvědčil magistrát, že i „mladší“ město Havířov potřebuje muzeum s připomínkou okolností jeho vzniku. Expozice mapuje historii od počátku jeho budování na přelomu 40. a 50. let 20. století, kdy do regionu zamířily tisícovky lidí ochotných dělat v průmyslu výměnou za byty, přináší přehled návrhů, které byly zaslány do soutěže o název nového města, představuje nejvýznamnější dominanty, zaniklé podniky, nákupní střediska či oblíbená restaurační zařízení, závody aut i motorek, slavné květinové přehlídky a mnohé další. Předloni byla stálá výstava Historie psaná uhlím v Renetě ukončena a od května loňského roku ji přestěhovali do někdejšího Muzea Těšínska (dříve část hudební knihovny).

DŮL DUKLA V PROMĚNÁCH ČASU

Léta sedmdesátá a osmdesátá



FOTO: KPHMO

KPHMO zve na křest knihy o Dole Dukla.



Karvinský mládežnický hokej udržují za pomoci Nadace OKD

KARVINÁ – Počátkem listopadu to bude 103 let, kdy v Karviné založili TJ Sokol, na který dnes navazuje Hokejový klub Karviná 2021 vychovávající děti a mládež. Na udržení tohoto sportu ve městě i jeho tradice spolupracuje i s Nadací OKD, která mu v programu Pro region pomohla s budováním tělocvičny pro „rozhýbávání“ malých hráčů či hráček.

„Ač to pro některé může být překvapením, tak lední hokej v Karviné má dlouhou a bohatou historii. První zmínky o formování klubu se vztahují k datu 9. 11. 1919, kdy vzniká TJ Sokol. Zajímavostí dožijete se, že o založení klubu se velkou měrou zasloužili tehdejší fotbalisté, kteří cítili potřebu provozovat nějaký sport i přes zimní období, aby se fyzicky připravili na nadcházející sezonu. Pochopitelné je, že tehdejší vybavení a pojetí hry bylo na hony vzdálené dnešnímu modernímu hokeji, ovšem důležitý byl zápal pro hru a chuť sportovat,“ popisoval předseda klubu a jeden z jeho trenérů Martin Kytka.

Za první kluziště tehdy sloužil zamrzlý rybník pod tratí ostravsko-karvinské elektrické dráhy vedoucí ze stanice Pivovar až na šachtu Gabriela. S horníky se pojily i názvy oddílů, které se během století častokrát měnily (například TJ Baník ČSA) a dnes pochopitelně pocházejí jeho dětští i mládežnickí hráči stále z rodin zaměstnanců OKD. „Hokejový klub Karviná



Pokračování bohaté tradice karvinského hokeje.

2021, jak jeho název napovídá, vznikl teprve vloni jako iniciativa za záchranu zdejšího ledního hokeje. Dnes se dá říci, že jsme tam, kde jsme chtěli a potřebovali být,“ pokračoval Kytka.

Vloni si děti – do oddílů jich rodiče přivedli už 150 – kvůli koronavirové pandemii ještě moc nezatrénovávaly a nezahrály. V tomto roce se situace zlepšila, nastupují pod hlavičkou Českého hokejového svazu v kategoriích od druhých tříd po dorost. „U těch malých se výsledky neřeší. O úspěších těch starších se budeme bavit za takových pět let, kdy si teprve můžeme vystavit vysvědče-

ní. V prvé řadě jde o to, aby kluci i holky našli lásku ke sportu a pohybu,“ upřesnil předseda klubu.

Karvinský hokej začal logicky působit na zdejším zimním stadionu, který je svým způsobem multifunkčním zařízením. „Scházelo však zázemí, kde by se děti mohly připravovat i mimo ledovou plochu, a které k hokeji patří. Dříve musely využívat sportoviště v jiných lokalitách, což bylo časově i finančně náročnější. Proto bylo vybudování tělocvičny logickým krokem k rozvoji karvinského hokeje,“ vysvětloval Kytka. Zázemí s tělocvičnou podle něho vzniklo za osmdesát dní intenzivních prací zahrnujících mj. bourací práce, vyrovnání podlahy, položení koberce pod tatami, kompletní vymalování prostoru a jeho vybavení potřebnými pomůckami a cvičebním náradím.

„Díky těžažské nadaci jsme úspěšně realizovali jeden z prvních našich velkých projektů. Teď máme místo, kde se děti učí základní gymnastické prvky. Mnohdy také jako hokejový klub dokonce splujeme jejich pohybový rozvoj místo rodičů či školy,“ poznamenal Kytka. Děti, jak doplnil, může na tréninky Hokejového klubu Karviná 2021 vodit kdokoliv, jsou v úterky od 17, ve čtvrtek od 17:30 a soboty od 9 hodin. Stačí teplé oblečení, zbytek vybavení zajistí oddíl!



Tělocvična pro děti a mládež na zimním stadionu.

Česko-polský golfový turnaj proběhl za podpory NOKD i na hřišti Lipiny

KARVINÁ – Lipinám patřil druhý den česko-polského turnaje dětí a mládeže, podpořeného Nadací OKD. Úvodní část se odehrála v polské Bytomi, další v české Karviné.

Tak vypadal letošní ročník Mezinárodního Mistrovství Slezska Junior Challenge v golfu. U nás se nastupovalo opět pod replikou těžní věže a v dohledu šachet ČSA, Darkov a ČSM. „Byl to třetí ročník, a protože se Slezsko rozkládá na území dvou států, hrálo se každý den v jiné zemi. Nejprve na hřišti Armada Golf Club Bytom, poté v Golf Resortu Lipiny,“ uvedl manažer karvinského golfového klubu Luboš Sedláček.

Účastníci nastoupili v kategoriích rozdělených podle hendikepu a věku. Turnaj přinesl všem mladým nadějším mnoho emocí. „Byla to ideální příležitost poznávat nové soupeře i trávníky,“ líčil mladý golfista říkající si Matěj z Rychvaldu.

Podle slov Sedláčka si na rekultivovaných pozemcích v polské Bytomi

a karvinských Lipinách zahrálo celkem sedmdesát sedm dětí. „Ti nejmenší hráli osmnáct jamek na veřejném hřišti,“ poznamenal s tím, že akce probíhala za finanční podpory nejen

NOKD, ale také Moravskoslezského kraje a města Karviné.

Na závěr Sedláček prozradil termín následujícího 4. ročníku: Bude se konat 14. a 15. dubna 2023.



Dětský turnaj v areálu Golf Lipiny.

Jubilejní strašení v Doubravě

DOUBRAVA – Podesáté zve obec Doubrava a 17. Pionýrská skupina Karviná na jubilejní ročník Světluškování na Strašidelném zámku: „Projděte se stezkou na zámek Doubrava plnou tajemných bytostí a strašidel. Je vhodná i pro ty nejmenší.“

Celá zábava začne ještě před soumrakem v pátek 4. listopadu v 15:30 na náměstíčko této hornické obce. Díky podpoře z Nadace OKD se na ní vstupné neplatí. „Je zajištěn zábavný program her a písniček, malování na obličej, teplý čaj, občerstvení i odměna pro každého účastníka,“ líčí organizátoři. Ti upozorňují, že bude velmi vhodné vzít si s sebou lampion, lucerničku nebo jiné světýlko. Poslední skupina bude



moci na strašidelnou stezku vyrazit v 18 hodin.

Oldies Party s revival ABBA

KARVINÁ – Kultura v Karviné je díky spolupráci města s těžažskou nadací v plném proudu, jako další akce je na programu taneční večer s hudbou 60. až 90. let minulého století ve stylu „Mamma Mia“. Oldies Party se chystá první listopadový víkend do Obecního domu Družba, a to od sobotní sedmé

hodiny večerní až do nedělní druhé hodiny ranní.

„Stylové oblečení vítáno,“ upozorňují organizátoři z karvinského městského kulturního domu. Ti jako hvězdu večera zařídili revival legendární švédské pop čtveřice ABBA! Moderátorem večera bude Petr Pěnkava, diskžokejem DJ Rostislav Jež.

Stříbrný výkonnostní odznak z mezinárodní olympiády hasičů

FRÝDEK-MÍSTEK – Muži ze sboru dobrovolných hasičů (SDH) Frýdek se v létě účastnili již po sedmé v řadě Mezinárodní hasičské olympiády CTIF ve slovinském Celje. Nastoupili tam vybavení novými sportovními soupravami koupenými z minigrantu Nadace OKD vyřízeném Milanem Žabčíkem zaměstnanem na HBZS Ostrava. A skončili „stříbrní“, v lepším průměru.

„Já byl na olympiádě od sedmadevadesátého roku po šesté,“ upřesnil srdcovkový patron, jenž patří v domovském městě k SDH od dětství, kromě tréninků a závodů požárního sportu v něm figuruje jako velitel družstva výjezdové jednotky. Také u báňských záchranných v Ostravě-Radvanicích působí v oblasti požární ochrany. Srdcovku pro frýdecký sbor podával s úspěchem pravidelně.

Deset sportovců včetně Žabčíka se muselo na olympiádu CTIF rok dopředu kvalifikovat, tak si zajistilo účast. „Závodů v Celje se účastnilo šestašedesát evropských týmů rozdělených do

tří skupin. Disciplíny byly dvě: Štafetový běh osmkrát padesát metrů s překážkami a požární útok nasucho bez vody spočívající, laicky řečeno, v natažení a propojení hadic,“ líčil Žabčík.

SDH Frýdek nakonec vybojoval v „Srdcovkových“ dresích stříbrný výkonnostní odznak. Na jeho získání se podepsaly podle patrona jak pravidelné tréninky, tak soutěže v rámci okresního přeboru v požárním sportu a požárním útoku. „Máme teď slabší generaci, ale jednotlivci jsou propůjčováni do krajských výběrů,“ podotkl Žabčík, sám absolvent požární školy. Sportovní soupravy využité ve Slovinsku jim samozřejmě zůstaly a budou se hodit na budoucí akce.

Spolupráci s těžažskou nadací frýdeckí dobrovolní hasiči oceňovali i pravidelným pořádáním soutěže o pohár Nadace OKD. Uskutečnila se i v letošním roce. Sbor jako takový nyní čeká na vybudování nové hasičské stanice, jak Žabčík dodal, kolaudace byla naplánována na únor.



Frýdeckí dobrovolní hasiči na olympiádě.



Online komunikace...

Virtuální pobočka RBP

Komunikujte ze svého počítače, tabletu nebo mobilního telefonu **formou videohovoru**.

Prostřednictvím **Virtuální pobočky** můžete pomocí obrazovky nasdílet dokumenty, nechat se navést operátorem při registraci v aplikaci **my213** nebo probrat záležitosti, které potřebujete s pojišťovnou vyřešit.

Stačí jen vaše přihlášení přes rezervační systém na webu **virtualni.rbp213.cz**



Vstupte do Virtuální pobočky!



bonusy



propojení účtů

Aplikace my213

Hledáte aplikaci, kde máte všechny důležité informace na jednom místě?

Pak je my213 jasnou volbou.

Online komunikace

Komunikujte s námi elektronicky, využijte oboustranné a zabezpečené komunikace.

Propojení účtů

Ze svého účtu můžete spravovat také účty členů rodiny, vlastní firmy či OSVČ. Na jednom místě máte přehled a historii všech jejich pojištění.

Proplácení a převod bonusů

Rychlé proplácení příspěvků a bonusů pro celou rodinu.



Google Play



App Store

... pro vaše pohodlí!