

3 Náročné pololetí úpravářů

Výroba od ledna do června činila cca 890 tisíc tun a od července do prosince by měla být ještě větší.



5 Pod vlivem? To neexistuje!

Smrtelná rizika při práci na šachtě – ať v dole nebo na povrchu – nedovolují tolerovat alkohol ani drogy.



6 První karvinská padesátka

Běžci se den po hornických slavnostech vydají poznávat krásy revitalizované krajiny po těžbě uhlí.



Horník

INFORMAČNÍ MĚSÍČNÍK
SPOLEČNOSTI OKD, a.s.



Bezpečnostní heslo měsíce: Řekni NE alkoholu a drogám – Řekni ANO životu!

28. července 2022 / číslo 7 / ročník 52 / www.okd.cz

Hlavním cílem pro nás stále zůstává stabilizace stávajících zaměstnanců

STONAVA – Český stát dal koncem června odpověď na otázku zajímající pracovníky revíru OKD nejvíce ze všeho: Kopat uhlí na stonavské šachtě se bude ještě dále! Jak zajistit náročný provoz po personální stránce, to v rozhovoru přiblížil personální ředitel těžební společnosti Radomír Štix.

Jaká je dnes personální situace v OKD?

Aktuálně máme celkem 2600 vlastních zaměstnanců a 730 dodavatelských pracovníků. S přibližně stejným počtem lidí, který máme dnes, počítáme i v roce 2023.

A budou stávající lidé stačit na plnění budoucích výrobních úkolů?

Po útlumu lokalit Darkov a ČSA v loňském roce, jsme si ponechali dostatek zaměstnanců tak, abychom mohli fungovat do konce letošního roku. Oznámené pokračování v těžbě černého uhlí minimálně až do konce roku 2023 pro nás bude znamenat úkol řešit zejména přirozené odchody stávajících zaměstnanců, a to hlavně z dů-



Radomír Štix – personální ředitel OKD.

ních produktivních kont a dále také řešit náhradu za jednotlivé odborníky z řad důlních TH zaměstnanců, jenž budou rovněž odcházet do hornického důchodu.

Horníci stárnou, jaký je věkový průměr v produktivních kontech?

Průměrný věk dělníků důl je 45,5 roku. Na produktivních kontech je to o něco

méně, konkrétně v ražbě je průměrný věk 42,2 let a v rubání 43,7 let.

Nakolik je reálné, že by OKD nabrala nové lidi, a je vůbec odkud?

Reálně to samozřejmě je, navíc lze řešení rozdělit mezi vlastní zaměstnance a dodavatele.

U vlastních zaměstnanců, po avizovaném prodloužení těžby, zatím nevidujeme zvýšení jejich odchodů, spíše se nám naopak začínají zvenku ozývat zájemci o práci v OKD. Po nastavení podmínek, pro případné nové nástupy do kmenového stavu, začneme nabírat v průběhu podzimu jednotlivce, a to za podmínky, že již mají důlní praxi. Částečně může jít o naše bývalé zaměstnance, ale zaměříme se také na polské horníky v příhraniční oblasti. Každopádně nemluvíme o žádném masivním náboru, který se dělal v OKD v minulosti, ale o doplňování jednotlivců v souladu s potřebou provozu. Hlavním cílem pro nás stále zůstává stabilizace stávajících zaměstnanců.

Pokračování na straně 4

Výsledky loňského roku: OKD podnikala v plusu!



STONAVA – OKD uzavřela v roce 2021 hospodaření s čistým ziskem 216,8 milionu korun, přičemž předloni se nacházela ve ztrátě 2,437 miliardy korun. Objem výroby totiž těžební společnosti meziročně stoupl téměř o 104 tisíce tun na celkových 2,47 milionu tun uhlí a tržby za prodej vlastních výrobků a služeb o tři miliardy na 9,24 miliardy korun.

Ukazatel EBITDA (provozní zisk před odpisy) překročil před mimořádnými operacemi souvisejícími s tvorbou rezerv dvě miliardy korun. Předseda představenstva Roman Sikora sdělil, že provoz OKD i vloni ovlivnila koronavirová pandemie, ale zkušenosti z předchozího roku firmě pomohly tuto situaci lépe a efektivněji zvládat bez zásadních dopadů na výsledky výroby. „Testování našich zaměstnanců významně pomohlo zabránit nekontrolovanému šíření nemoci, a přestože nastala období, kdy v některých osádkách chyběly větší počty pracovníků, náš těžební plán se podařilo dokonce mírně překročit,“ uvedl Roman Sikora.

Ceny v první půlce loňského roku stagnovaly, poptávka po uhlí byla velmi nízká. „Zlomový byl pro vývoj na trhu květen, kdy jsme začali sledovat zvyšující se poptávku po energetickém uhlí a rostoucí cenový index,“ konstatoval předseda představenstva.

U koksovateľného uhlí (UVPK) se začaly ceny zvedat v červnu 2021. „Spolu se zlepšující se epidemickou situací a uvolňováním hygienických opatření jsme začali sledovat ekonomické oživení a růst poptávky ocelářů po koksovateľném uhlí. Cenové indexy uhlí pak postupně a vytrvale rostly a v září začaly prolamovat svá historická maxima,“ vysvětlil Sikora.

Tento obrat podle něj umožnil na druhé pololetí výrazně navýšit ceny a zlepšit tržby OKD. „Vysoké výnosy se pak odrazily i ve výsledku EBITDA za rok, který překročil dvě miliardy korun, a to před mimořádnými operacemi souvisejícími s tvorbou rezerv. Když vezmeme v potaz to, že plán nepočítal s dosažením kladného výsledku, byl to vskutku vynikající závěr roku. Nesmí chybět poděkování všem zaměstnancům za jejich usilovnou práci v celém loňském roce a vše nasvědčuje tomu, že i letošní rok zakončíme s kladným výsledkem hospodaření,“ doplnil předseda představenstva.

Tradiční hornické slavnosti OKD nabídnou program pro celou rodinu

KARVINÁ – I letos společnost OKD uctí památku horníků, kteří při práci v dolech zaplatili svými životy, a poděkuje nejen stávajícím a bývalým zaměstnancům, ale i obyvatelům karvinského regionu. A to v sobotu 17. září nejprve formou pietního aktu na Univerzitním náměstí, mši v kostele Povýšení sv. Kříže a posléze bezplatným kulturním programem v Parku B. Němcové.

„Vážíme si práce našich kolegů i přízně regionu. Vzdáme jim díky v duchu hornické tradice,“ vzkázala mluvčí těžební společnosti Naďa Chattová. OKD s partnery připravila program pro celou rodinu, zapojila se i Nadace OKD se spřízněnými neziskovými organizacemi. Vedení firmy myslelo také na pitný režim, každému zaměstnanci (kmenovému i dodavatelskému)

dá po předložení ASEP karty poukázku na dva nápoje zdarma.

Hornické slavnosti 2022 začnou v 10 hodin dopoledne před Slezskou univerzitou, kde bude formální část programu s dechovou hudbou Akordanka a položením květin k památníku hornických obětí. Nebudou chybět zástupci havířských spolků v parádních uniformách. Ti se se zástupci těžební firmy a jejími hosty odeberou v průvodu ke kostelu Povýšení sv. Kříže, kde v 11 hodin proběhne bohoslužba.

Do fryštátského parku pak OKD zve na 14:30, kdy kulturní blok Hornických slavností 2022 zahájí zpěvačka Jana Kirschner. Dále vystoupí Ready Kirken, Barbora Poláková, Doga a závěr bude patřit držitelce letošní Ceny Anděl Ewě Farne.

Partneři



Hornické slavnosti OKD

Park Boženy Němcové (Karviná-Fryštát)
17. září 2022 Vstup zdarma

Program

14:30	Jana Kirschner
16:00	Ready Kirken
17:30	Barbora Poláková
19:00	Doga
20:30	Ewa Farna

MODERUJE MICHAL KAVALČÍK

Rubáňovým pochyběly tuny, čelboví navzdory výpadkům režim překročili



Na limitní výkony dosáhli v červnu jen čelboví (zleva) z kolektivů hlavních předáků Tomaszę Figury, Ryszarda Michońie (nově už s Patrykem Holkem) a Vladimíra Slíže.

STONAVA – Už v ročním plánu OKD se s červnem počítalo coby s nejslabším měsícem roku 2022 v těžbě a výsledky tomu také odpovídaly. Na čtyřicetitisícový režim rubáňovým chybělo čtyři tisíce tun, na technický režim dosáhly dva kolektivy, na limitní výkon žádný. Na čelbách si sice o třicet metrů polepšili, nicméně dalších padesát jim scházelo na roční business plán.

Prodloužený výkliz dokopaného = opožděný nájezd nového

„Za červen jsme nakopali šestatřicet tisíc tun, což se rovnalo úkolům ročního plánu na tento měsíc. Celkově roční plán za první pololetí překračujeme o sedm tisíc tun, kdy bylo od ledna do června nakopáno 502 000 tun uhlí,“ sdělil směnový technik provozu rubání Jiří Pokorný. Nejvyšší těžbu 13 389 tun a také nejlepší – byť jen šestadvacetimetrový – postup porubní fronty měli ve stěně 292 200/2 s partou hlavního předáka Kamila Turoně z úseku vedoucího Davida Miarky. „Porub dokopali a podařilo se ho připravit k likvidaci o tři dny dříve, než požadoval technický režim. Tento měsíc se budou podílet na čas-

tečném výklizu dokopané stěny a rovněž ve spolupráci s vybavováním na přípravě nové těžební kapacity – porubu 293 200/4,“ upřesnil.

Na režim v těžbě dosáhl i kolektiv hlavního předáka Pavla Kully z úseku vedeného René Kubankem v porubu 463 200/1. „Tomu však vzhledem k přetrvávajícím problémům s vyjížděním pilíře a propadávání stropu trvala příprava porubu k výklizu o sedm dní déle, než měli stanoveno. Z tohoto důvodu tak došlo k opožděnému nájezdu připraveného porubu 463 206, kde začal koncem měsíce těžít kolektiv hlavního předáka Bogdana Kanii s vedoucím úseku Karlem Pochopněm. Sice se zpožděním, ale zato úspěšně. V červnu ujeli sedm metrů s těžbou 3 472 tun,“ pokračoval Pokorný.

Ve třetí červnové dekádě se rozjížděla ve 40. sloji další těžební kapacita. „Kolektiv hlavního předáka Rudolfa Kubeše z úseku vedeného Martinem Pamánkem se to však nepodařilo podle představ. Ve stěně 401 206/1 bojovali s vyjížděním pilíře i propadáváním nadloží a po výjezdu z prorážky se museli usadit do sloje a vychytávat, jak se říká, mouchy na odtěžení z porubu,“ po-

znamenal směnový technik provozu rubání.

Ani dodavatelům z Alpezu z úseku vedoucího Janusze Pieky s novým hlavním předákem Dariuszem Heczkem se v bloku 292 207 splnit režim nepodařilo. „Celý měsíc se potýkali s tektonickou poruchou o amplitudě přes pět metrů procházející postupně od vrchní úvrati celým porubem. Vlivem těžby zvýšeného množství abrazivního kamene docházelo k nárůstu strojních i elektro poruch. V červnu vyměnili celou délku opotřebeného řetězu stěnového dopravníku i jiné strojní díly,“ vysvětloval Pokorný. Heczkovi horníci ještě v červenci – během čtyřdenní pauzy v těžbě – změnilí další části svého dobývacího komplexu.

V sedmém měsíci, jak směnový technik provozu rubání doplnil, v OKD kopou porubu 292 207, 401 206/1, 463 206. Technický režim těžby je stanoven ve výši 82 tisíc tun.

Na ražbách dvou kolektivů panovaly nepřehledné podmínky

Vedoucí provozu příprav Petr Glas zdůraznil zejména dokonče-

ní stavební připravenosti nové stěny 293 200/4 raziči od Romana Kadlece a Waldemara Pařika: „Nyní v oblasti už probíhají vybavovací práce, aby se mohl tento porub rozjet ke konci druhé dekády srpna.“ V červnu na čelbách v OKD kolektivy vyrazily 460 metrů, což znamenalo dohromady 3 115 metrů za první pololetí.

„Minulý měsíc mohl být výsledek v metráži ještě lepší, kdybychom se ovšem na dvou čelbách nepotýkali s nepředvídatelnými podmínkami,“ upozornil Glas. Při ražbě třídy 402 246 partou hlavního předáka Marka Noworyty z úseku vedoucího Adriana Firly omezovala plnit denní předpoklady postupu čelby geome-

chanická aktivita, která i přes zpřísněná bezpečnostní opatření vyvrcholila otřesem a zastaveným pracovištěm. Při přípravě chodby 540 22/1 kolektivem hlavního předáka Michala Omelky z úseku vedeného Romanem Čápem došlo vlivem zhoršených geologických podmínek k protržení nadloží vrstev nad chodbou a následně nutnosti zastavení ražby a řešení situace pomocí betonovacích směsí.

„V průběhu června nás také začínal trápit nedostatečný počet pracovníků na pracovištích vlivem zvýšené absence jednak vlivem nastupujícího léta a jednak zvýšenou úrazovostí v kolektivech. Týkalo se to jak vlastních kolektivů, tak i dodavatelů,“ konstatoval vedoucí provozu příprav.

Čelbové limitní výkony

- kolektiv hlavního předáka Vladimíra Slíže z úseku vedoucího Adriana Firly na čelbě 402 226 vyrazil 60 metrů při průměrném postupu 2,73 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 12,99 centimetru na raziče a směnu,
- kolektiv hlavního předáka Ryszarda Michońie z úseku Alpezu vedoucího Pawła Paleje na čelbách 463 352 vyrazil 88 metrů při průměrném postupu 3,14 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 18,49 centimetru na raziče a směnu,
- kolektiv hlavního předáka Tomaszę Figury z úseku Alpezu vedoucího Janusze Zgudy na čelbě 463 332 vyrazil 137 metrů při průměrném postupu 4,57 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 28,86 centimetru na raziče a směnu.

Poslední pluh je vyklizen a odstaven, kolektiv se začíná sžívat s kombajnem

STONAVA – Pro značnou část horníků z kolektivu hlavního předáka Rudolfa Kubeše nastala po dokopání stěny 236 502 v oblasti dárkovského pomocného závodu doslova životní změna: Přejed z pluhového na kombajnový dobývací komplex! Jejich působení v novém bloku 401 206/1 na jižní lokalitě stonavské šachty komentoval vedoucí úseku Martin Pamánek.

„Technologie se sice z pětset dvojkou vyklidila, ale s jejím nasazením se zatím nepočítá. Kubešovy osádky se směnovými předáky Liborem Miláčkem, Jaroslavem Tomečkem, Radkem Hemowskím, Jiřím Petrem a Lubomírem Adamim doplněné navíc o partu Petra Hlaváče s revírníkem Rostislavem Filgase (původně z úseku vedeného Davidem Miarkou) se přestěhovaly v květnu do oblasti 40. sloje. Ve spolupráci s vybavovací úseku VaL 3 vedeného Jánem Slowikem instalovaly do nového porubu 401 206/1 technologii, na níž nebyli zvyklí, počínaje kombajnem SL 300 a 113 sekcemi středního POPu 2010 typu DBT 1300/3100. Dále tam dostali stěnový dopravník PF 6 a sběrné dopravníky PZF 11 Grot – jeden pod rubání, druhý vložený do odtěžení mezi pásy TP 1200.

„Velmi zjednodušeně řečeno: Všechno je tady větší a těžší!“ popisoval Pamánek, co obnášel přechod s průměrně půldruhého metru mocných slojí do třímetrových mocností. Výhodu při tom měli chlapí z Kubešova kolektivu, kteří dříve byli

na výpomoc u kombajnových kolegů. Ostatní se začali učit a přizpůsobovat odlišným technologiím i podmínkám. Zvykat si museli zejména na rozměry dobývacího komplexu včetně obtížnější výměny součástí. Sžívali se také zámečníci z údržbových part se směnovými předáky Tomášem Pavlicou a Petrem Štilnerem. „Sekce jsou u podstatě zvětšeniny těch našich dřívějších menších.“

A ani podmínky na novém pracovišti nebyly s rozjezdem zrovna ideální. „Náročný revír, kde je mikroklima, potřebujeme ledničky na úvodě, v rubání i na výduchu. Výjezd z prorážky byl komplikovaný hlavně ve vrchní části porubu, kde bylo od devadesáté sekce nutno snižovat dobývanou mocnost,“ konstatoval Pamánek. V odezvě na geometrii také vyjížděl ve stěně 401 206/1 uhelný pilíř, jenž se prolepal, zavrtávaly se TH roviny, prováděly vrtné testy i otrášené odlehčovací trhací práce.

„Záparová sloj se širokou ořezovou problematikou,“ shrnul vedoucí úseku podmínky v bloku. Kubešovy osádky se dostaly do oblasti spojené 39a a 40. sloje, ze kterých berou tři metry uhlí ve vrchní látce, dalších cca šest metrů zůstává pod nimi. V plánu, jak Pamánek poznamenal, je dostat se na pokos až pokos a půl na partu (dva a půl až tři metry za den), technický režim v měsíci červnu je 1755 tun. Stěnu se směnou délkou 317 metrů by měli dokopat do konce roku.

Palejův úsek se vrátil k limitnímu výkonu a změnil hlavního předáka

STONAVA – Ještě pod hlavním předákem Ryszardem Michońiem se čelboví z úseku dodavatelské organizace Alpezu vedeného Pawłem Palejem po dvou měsících vrátili ke splnění parametru limitního výkonu. Osmaosmdesát metrů vyrazili na čelbě 463 352, což je budoucí výdušná chodba, a k dalšímu se hlásili také v červenci. A od srpna pak budou plnit výrobní úkoly už pod taktovkou hlavního předáka Patryka Holka.

„Ryszard skončil s dosažením české hranice důchodového věku, hlavního předáka dělal od roku 2016 a jeho kolektiv za tu dobu dosáhl desítek limitních výkonů a úspěchů. Horníkem se stal před pětadvaceti lety ještě na dole KWK Nowa Ruda, po jeho likvidaci v roce 2001 přešel k nám do firmy, od roku 2009 byl předákem směny,“ popisoval Arkadiusz Węglarz z úseku Alpezu.

Michońiův kolektiv letos nastoupil do oblasti sloje Natan. V těžkých podmínkách se mu však ne vždy dařilo, v lednu na přípravě výdušné třídy 463 246 pro porub 463 206 pochybělo šestačtyřicet metrů. V únoru na čelbách 463 246 a 463 394 měl nepříznivý úklon, negativní směr vůči odtěžení, přidávaly se i trable s metanem. V březnu už nicméně Michońiovi raziči dostali své pověsti a hlásili z čelby 463 394 postup 137 metrů (druhý nejlepší u dodavatelů, čtvrtý nejvyšší v OKD celkově v tomto roce). Za duben to už bylo opět s výpadky, když jim stoprocentně nevyšel s kombajnem MR 340 po probitce přechodu štrekou 463 330 a zvládli jen devětapadesát metrů. Květen znamenal přezbrojení na klasickou technologii – vrtací vůz VVH-1U a nakladač Hausherr – s níž dali šestnáct metrů.

„V červnu návrat ke kombajnu a po šestém měsíci i mezi kolektivy se splněním limitákem,“ konstatoval k tomu

vedoucí provozu příprav Petr Glas. Upozornil, že to byla svým způsobem rozlučka s hlavním předákem Michońiem, jenž marodí, a jehož od srpna nahradí jiný zkušený horník Patryk Holec. Ten nastoupil na šachtu v roce 2004, od roku 2010 působil u dodavatelů WPBK BiS, dělal tam směnového i hlavního předáka. „Je sice letošním nováčkem Alpezu, ale platí za ambiciózního, schopného, znalého havíře zaangażovaného do chodu úseku a dbajícího na to, aby se řádně plnily stanovené úkoly,“ poznamenal k tomu Węglarz.



Patryk Holec (uprostřed), vlevo Paweł Palej, vedoucí úseku, a vpravo Petr Glas, vedoucí provozu příprav.

Úpraváři v revíru hlásili náročné pololetí, nad výrobu i expedici nadřadili bezpečnost



FOTO: Beatek Lušá

Za první pololetí skoro devět set tisíc tun a ve druhém toho budou mít na úpravně asi ještě více.

STONAVA – Poptávka po uhlých produktech byla enormní, snaha vycházet vstříc odběratelům maximální. Tak to vypadalo v prvním pololetí v úpravárenském provozu na šachtě ČSM, jehož součástí je i třídící a výrobní linka na skládce Stonávka na Darkově a pracoviště na lokalitě ČSA.

Celková výroba činila od ledna do června přibližně 890 tisíc tun

a podle prognózy výroby a prodeje na letošní rok by měla být od července do prosince ještě vyšší.

Vedoucí Provozu úpravy Zdeněk Piech sdělil, že první půlrok byl svým způsobem výjimečný z hlediska zpracovávání surového uhlí ze skládek: „Spolu s objemem těžby z dolu jsme od poloviny února do konce dubna zpracovali i dvě



stě tisíc tun zásob surového uhlí ze skládek z minulého roku.“ Doposud nejspěšnějším měsícem na samostatné úpravně ČSM se stal leden z celkovým objemem 365 tisíc tun surového uhlí, výrobou 139 tisíc tun praného uhlí a vytříděním 217 tisíc tun hlušiny.

„V prvních šesti měsících jsme zápasili s extrémně vysokou popel-

natostí v těženém uhlí, což mělo vliv na údržbu strojního zařízení a zvýšené nároky na kvalitu odvedené práce všech pracovníků úpravy. Objemy hlušiny značně ztížily logistiku výroby, expedice, údržbu technologických celků, kladly vyšší nároky na manipulaci, preciznost výroby, na logistiku i údržbu opotřebovaných či porouchaných

technologii.“ vysvětloval vedoucí Provozu úpravy, kde v uvedeném období vyrobili o osmdesát tisíc tun sortimentů nad plán. A nad produkci i expedici nadřadili opět bezpečnost práce. V letošním roce, za prvních šest měsíců, se totiž v jejich provezech nestal jediný evidovaný či registrovaný úraz!

Na dobrých výsledcích se rovněž podíleli zaměstnanci třídící linky Stonávka, kde se převážně vyrábějí energetické druhy - energetický hrubý prach a proplátek pro teplárny, elektrárny a cementárny. Nejlepším měsícem, z pohledu výroby, byl červen s více než sedmaosmdesáti tisíci zpracovanými tunami.

„Nebylo to jednoduché období ve výrobě, expedici a manipulaci na skládkách OKD. Za pracovní výkony, jménem vedení Provozu úpravy, děkuji všem kmenovým i dodavatelským zaměstnancům. Rád bych jim popřál pohodovou dovolenou v letních měsících s tím, že jako každý rok nebude další období o nic lehčí než předchozích šest měsíců,“ vzkázal Piech.

Rubání i čelby ve vzdáleném Natanu se změnami při transportu mužstva

STONAVA – S rozjezdem bloku 463 206 dobývaného kolektivem hlavního předáka Bogdana Kanií z úseku vedeného Karlem Pochopněm vyvstala potřeba jiné dostupnosti, ale i větrání v oblasti sloje Natan vzdálené od jižní jámy 1000 a od severní 2 600 metrů. Stávající transport mužstva po překopu 546 20 již nebyl možný kvůli vybudování hrází na chodbě 463 290, jak vysvětlil směnový technik provozu dopravy René Gadatsch.

„Musely se provést docela velké změny. Přistoupili jsme k dopravě z lokality Sever místo z Jihu. Nová trasa je vedena po překopecích s 533 21, 546 21, 546 23 a 463 292 na výstupní stanici 463 290. Trasa, je delší a její příprava si vyžádala spoustu práce,“ uvedl. Nejprve tam chlapci z úseku vybavování a likvidace s vedoucím Janem Feberem a hlavním předákem Radimem Škutou vytvořili dva úseky, kde se mohou míjet, případně odstavovat závěsné soupravy. Dále provozní úsek s horníky od Pochopeně vybudoval místo pro výstup a nástup mužstva v revíru a úsek centrální dopravy pod vedením Radka Szarowského a mechanika úseku Pavla Golasowského připravil soupravy kabin pro dopravu osob po závěsné dráze včetně spolehlivých závěsných lokomotiv. Na dopravní trase zřídil místa pro doplnění

vody pro chlazení motorů u mašinek,“ pokračoval směnový technik provozu dopravy.

Technik závěsné drážky Tomáš Černý uskutečnil revizi v oblasti a na základě jeho zjištění se dělala reinstalace části samotné ZD 24, jakožto vybraných výhybek.

„Další zásadní novinkou v dopravě byla transport zaměstnanců z lokality Jih do rubání 401 206/1 i na čelby 463 322 a 463 332,“ popisoval Gadatsch s tím, že se to dotýkalo kolektivů hlavních předáků Rudolfa Kubeše, Ryszarda Michońie a Tomasze Figury. I jim se dopravní trasa prodloužila, výhodou toho však bylo, že výstupní stanice zde již měly zřízenou z dřívější doby dopravy horníků před provedenou změnou v Natanu. Za úsek centrální dopravy se na její přípravě podíleli zejména mechanici Stanislav Staniczek, Milan Hruboš a Petr Palatinus.

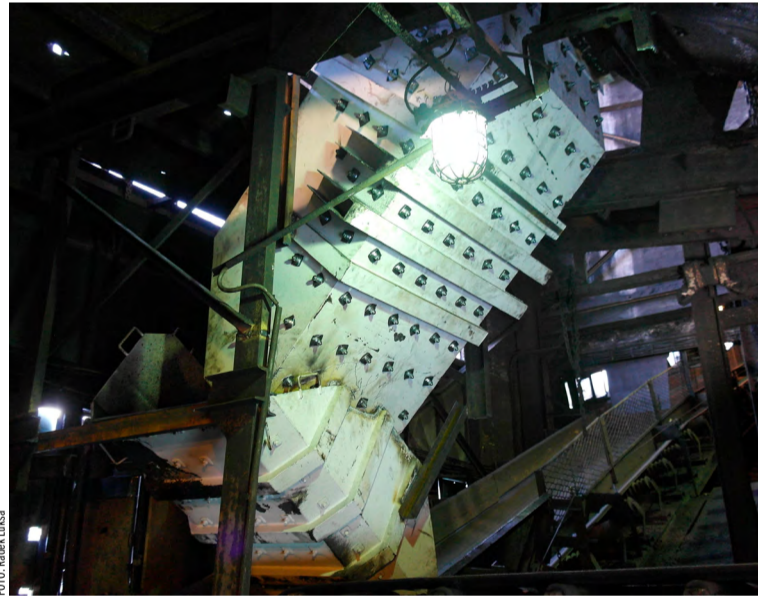
„Všechny tyto podstatné změny v organizaci dopravy osob vyžadují dodržování časů sjezdu zaměstnanců na důl, dodržování časů odjezdu souprav do revíru i z revíru. Další podmínkou pro zajištění dopravy zaměstnanců je bezporuchový provoz závěsných lokomotiv, kabin pro dopravu osob a perfektní stav závěsné drážky,“ doplnil Gadatsch.



FOTO: Beatek Lušá

Velké změny v dopravě v oblasti sloje Natan.

Počátek měsíce ve znamení prací k zajišťování spolehlivosti prádla



Sýpka článkového dopravníku pod skipem po generálce.

STONAVA – Prázdninová výluka v obvyklém slova smyslu se sice letos na úpravárenských linkách v OKD neuskutečnila, nicméně jejich osazenstvo ve spolupráci s dodavatelem obstarávalo během prvního červencového dekády spoustu činností k zajištění spolehlivosti i vyšší bezpečnosti provozu. O komentář jsme požádali odborníky na slovo vzaté: mechanika Jiřího Strouhala a technologa Daniela Třineckého.

„Klasická výluka nebyla z důvodu toho, že šachta nepřerušila těžbu na více než čtyři dny. Nekopalo se jen od neděle rána 3. července do noční směny ve středu 6. července, ovšem i tohoto relativně krátkého časového období jsme využili k opravám technologických celků většího rozsahu,“ říkali Strouhal s Třineckým. Zdůraznili při tom skutečnost, že se vše obešlo bez úrazů.

Co do objemu prací nejrozsáhlejší byla generální oprava sýpky článkového dopravníku 16 na pásový dopravník 101 pod skipovou věží na třídírně. Za ní následovala výměna cca patnácti metrů potrubí na jemné úpravě pod Dorrem B. „Dělalo se i na podavačích na 271 F a 271 K na hrubé

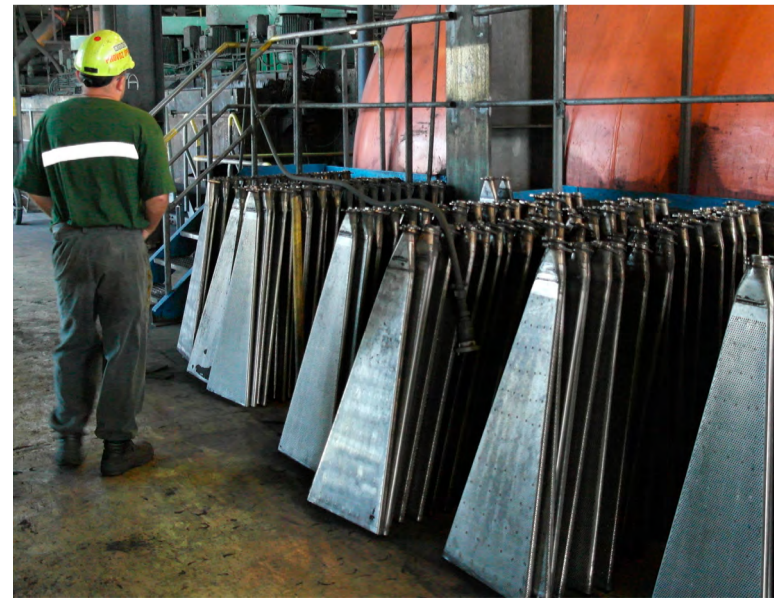
úpravě, probíhaly revize vagonových vah kolejích číslo 8 a 12,“ sdělil za údržbu Strouhal s tím, že většinu zastali dodavatelé z firem Raben, RPS, Tenzona či AWT, Rekulitace.

„Ve vlastní režii se vyměnily na třídírně podavač k sypání hlušiny do ná-

kladních aut, podavač 756 D pod zásobníky praného uhlí, vyhrnovací mlýnek 517/2 a převodová skříň mlýnku 417/2, síta tubusu 401B, opravovala se čerpadla Fakmo 524D a 424 A, skluzy ze sít 401 a 501,“ ličil úpravárenský mechanik. Tyto úkony připadly partám s předáky Milanem Kopřivou, Markem Henclerem, Václavem Brodou a Břetislavem Pszczolkou. Údržbaři s předákem Radovanem Mokrošem servisovali na jemné úpravě třídící cyklony 6052 a 6053 a věnovali se potrubním řádům.

„Zapojili se také provozní zaměstnanci, kteří připravovali strojní linky a celky k opravám či revizím a zajišťovali dozory při pracích s otevřeným ohněm,“ navázal Třinecký. Nejvíce času podle něj zabralo čištění kruhové sedimentační nádrže typu Dorr B a nádrží pro těžkokapalinové prací suspenze.

Nezaháleli, jak technolog úpravy dodal, ani kolegové elektrikáři vedení Pavlem Durczokem: „Dělali revize podle plánů i mimo ně, napomáhali strojní údržbě, provozákům i externím firmám.“



Klasická výluka nebyla, ale údržba a výměna opotřebovaných dílů ano.

RBP se kromě partnerství s havíři podílí na akcích se širokým záběrem

KARVINÁ, OSTRAVA – Zdravotní pojišťovna RBP je v roce 2022 opět jedním z hlavních partnerů Hornických slavností OKD. A vedle toho připravuje také mnoho dalších kulturních, sportovních nebo osvětových akcí. Podrobnosti měsíčníku Horník sdělil tiskový mluvčí RBP Ivo Čelechovský.

„V Parku Boženy Němcové budeme mít naše Stany zdraví RBP, ve kterých zcela zdarma provádíme měření fyzické kondice a některých funkcí, jako například zraku, cévního věku, pulzní oxymetrie, kapacity plic nebo BMI. Těmito aktivitami chceme nejenom naše klienty, ale všechny návštěvníky motivovat k tomu, aby využívali preventivní prohlídky – plně hrazené zdravotní pojišťovnou – k pravidelnému monitoringu svého zdraví a ke zdravému životnímu stylu,“ informoval

Snad jen pro úplnost připomenul, že pojištěnci mají nárok jednou za dva roky na všeobecnou preventivní prohlídku u praktického lékaře (děti do tří let u praktického lékaře pro děti a dorost častěji, od tří let pak rovněž ve dvouletých intervalech), ženy od patnácti let každoročně na gynekologickou prohlídku a všichni pak dvakrát ročně na stomatologickou preventivní prohlídku. „Součástí prevence jsou v návaznosti na věk a pohlaví různé screeningové programy, například screening nádoru prsu prostřednictvím mamografie, konečníku a tlustého střeva, nádorů děložní-



Zdravotní pojišťovna RBP se účastnila i v minulých letech karvinských hornických slavností. Ve svých Stanech zdraví RBP provádí zdarma měření fyzické kondice a některých dalších funkcí.

ho hrdla a podobně. V našich Stanech zdraví RBP se ale velmi rádi setkáme i se stávajícími či novými klienty, abychom jim mohli nabídnout naše služby včetně preventivních a bonusových programů,“ uvedl Čelechovský.

Běžecké závody v Karvině i Ostravě

Ve dnech 10. až 11. září RBP srdečně zve do Ostravy na RBP Ostrava City Marathon, který zahrnuje pět samostatných disciplín: Minimaratón (1,1 km), běh na 10 km, půlmaratón (21,5 km), maratón (42,2 km) a štafetu 6x6 (6 běžců po 6 km). „Přijďte povzbudit českou maratónskou špičku, přední běžce z Evropy i celou řadu amatérů a nadšenců, kteří si do severomo-

ravské metropole přijdou zaběhat jen tak pro radost, zábavu a dobrou pohodu. Nebo se můžete přidat a zaběhat si taky,“ vzkázal její mluvčí.

Druhým běžeckým počinem RBP bude zbrusu nová akce v Karvině, den po Hornických slavnostech – 18. září – jako generální partner spolupřipravuje „Revírní pohodovou padesátku“. Premiérový ultramaratónský běh na 50 km bude doplněn firemními a rodinnými štafetami, půlmaratónem, dětským běžeckým závodem a pestrým doprovodným programem.

S RBP na hrady i do nákupních center po celém regionu

„V letošním roce jsme i partnerem moravské části festivalu HRADY.



CZ. Snad ani nemusím zdůrazňovat, že to je letní kulturní festival, jehož 17. ročník se uskuteční během léta 2022 na významných českých a moravských historických památkách postupně v osmi různých krajích ČR. V programu vystoupí špičky české a slovenské hudební scény. RBP pak konkrétně bude v srpnu přítomna na Zámku Hradec nad Moravicí a na hradech Bouzov a Veveří,“ pokračoval mluvčí zdravotní pojišťovny.

RBP propůjčila svoje jméno i roadshow TěhuDay...aneb Jsem v tom s 213. „Cílem tohoto festivalu je přinášet důležité rady, informace, tipy a novinky v oblasti gynekologie a porodnictví těhotným

ženám a dívkám – budoucím maminkám – i jejich partnerům na aktuální témata, která jim mohou pomoci. Pokud se chcete TěhuDAY zúčastnit, podrobný program naleznete na stejnojmenné webové stránce tehuday.cz,“ upřesnil Čelechovský. První setkání se uskutečnilo v červnu v Olomouci a další budou následovat 22. září v Opavě, 20. října ve Frýdku-Místku a 23. listopadu v Ostravě.

Akcí, na kterých se RBP podílí, jak mluvčí upozornil, je ve skutečnosti ovšem mnohem více: „Proto je dobré průběžně sledovat webové stránky nebo sociální síť RBP, kde o nich pravidelně naše klienty a veřejnost informujeme.“

Poho50, spojení odkazu horníků s energií nejedné generace běžců

KARVINÁ – Park Boženy Němcové v Karvině ožije i v neděli 18. září. Sobotní Hornické slavnosti OKD zde vystřídá program laděný ve sportovním duchu. V Karvině vůbec poprvé odstartuje ultramaratónský běh na padesát kilometrů.

Ale též závody na jednadvačti či pět kilometrů, štafeta, běhy pro děti, s kočárky i s pesky. Společnost OKD je mezi hlavními partnery akce pojmenované Revírní pohodová 50 a trasy v pohornické krajině pomáhá vybírat prakticky celý odbor rekultivací a pozemků.

„S kolegy jsme projížděli na kolech krajinu prakticky u všech dolů v okolí Karvině i Orlové, abychom udělali návrhy možných tratí. Takových, aby se daly závody udělat s co nejmenším dopravním omezením a co nejbezpečněji pro jejich účastníky. Zjišťovali jsme jak propustnost komunikací, tak vhodnost pro případné cyklistické využití. My je máme proslápnuté a teď by je mohla poznat i širší veřejnost,“ říká vedoucí útvaru Jana Theodosiová.

Pořadatelé ze spolku Madleine (neziskovky podporující kulturu, sport i znevýhodněné děti), atletického oddílu TJ Ják Karviná s agenturou ORANGE a hlavním partnerem – zdravotní pojišťovnou RBP – chtějí představit pohornickou krajinu Karvinska. „Každý závod má svůj příběh. Ale závod Poho50 přichází s něčím naprosto výjimečným. Více než dvě stovky let formovala okolí nadlidská síla horníků a jejich životní příběhy. Nyní se přetvořená krajina vrací do náručí přírody v unikátní a dechberoucí symbióze průmyslu, fauny a flory,“ uvádějí z organizačního týmu.

A připomínají, že po mnoho let těžbou formovaná krajina se nyní probouzí – tam, kde se dříve kopal uhlí, se vrací zelen i ohrožené rostlinné či živočišné druhy, otevírá se tu prostor novým příležitostem, k nimž patří také pohyb a sport. „Věříme, že se nám podařilo připravit závod, který běžce provede nejzajímavějšími částmi pohornické krajiny a ukáže jim její krásu. Na startovní čáru se může postavit úplně každý, tratě jsou připraveny pro každou výkonnostní úroveň. Stačí si vybrat a přibrat můžete i kočárek či pejska,“ vzkazují pořadatelé.

Nejdelší – padesátikilometrový – závod bude i součástí Mistrovství ČR v běhu na dlouhých tratích. Stejně jako půlmaratón či pětka povede okolo revitalizovaného Karvinského moře a pak i dobývacími prostory šachet Darkov, 9. květen či ČSM. „Chceme, aby se spojila energie mnoha generací horníků s energií nejedné generace běžců v myšlence nového sportovního svátku,“ zní z organizačního týmu.

Revírní pohodová padesátka otevírá online registraci na webu <https://www.poho50.cz/>, a to do 11. září do 23:59 hodin. Dále se bude možné přihlásit na místě prezentace závodu v neděli 18. září v karvinském Parku B. Němcové od 9 do 11 hodin. Padesátikoruna z každého startovního jde na dobročinnou aktivitu spolku Madleine. Účastníci zapsaní do 5. září mohou počítat s pamětními medailkami, veškerým servisem (elektronické měření časů i mezičasů, občerstvení na trati, SMS výsledky, zázemím s toaletami, depozitem věcí), chybět nebude ani doprovodný program.



Trasy povedou okolo Karvinského moře.

Poho50

ZÁVOD S TRASOU PRO KAŽDÉHO

revírní pohodová padesátka

18. 09. 2022 - Karviná

50 KM **21 KM** **5 KM** **ŠTAFETA 4x5 KM**

BĚH DĚTÍ **BĚH S PEJSKEM** **BĚH S KOČÁRKEM**

www.poho50.cz

POŘADATEL



ORGANIZÁTOR



(O)R(A)N(G)E

GENERÁLNÍ PARTNER



HLAVNÍ PARTNER





RBP, zdravotní pojišťovna vás zve v září na dvě běžecké akce



RBP OSTRAVA CITY MARATHON

Masarykovo náměstí, Ostrava

10-11/09/2022

Online registrace pro všechny tratě je otevřena na stránkách závodu www.ostravacitymarathon.cz nejpozději do 2. 9. 2022 (23:59 hod).

Dále je možná registrace pouze v místě prezentace závodu 10. - 11. 9. dle otevírací doby prezentace.

BĚŽECKÝ FESTIVAL V CENTRU OSTRAVY - VÝBUŠNÁ SMĚS POHYBU A DOBRÉ MUZYKY!

www.ostravacitymarathon.cz



REVÍRNÍ POHODOVÁ PADESÁTKA

Park Boženy Němcové, Karviná

18/09/2022

Online registrace pro všechny tratě je otevřena na stránkách závodu www.poho50.cz nejpozději do 11. 9. 2022 (23:59 hod).

Dále je možná registrace pouze v místě prezentace závodu 18. 9. dle otevírací doby prezentace.

ROZBĚHNI SE OBJEVIT KRÁSY POHORNICKÉ KRAJINY!

www.poho50.cz

Rádi se s vámi uvidíme na obou akcích ve **STANU ZDRAVÍ RBP**, kde budou probíhat zdravotnická měření. Odpovíme vám na případné dotazy a taktéž se můžete přeregistrovat k RBP, zdravotní pojišťovně.

213 zdravotní
RBP pojišťovna

fandíme zdravému
životnímu stylu!